

Lärmschutzwand

DB Ötigheim



FERRONDO
natürliche Schutzsysteme



Projekt

Auftraggeber

Korbssystem

Wandhöhe

Gesamtfläche

Bauzeit

Hochabsorbierende Lärmschutzwand

DB Netz AG

MONO und GRANDE mit 3-Kammernsystem

4 m / Baubreite 1 m

ca. 420 qm

2 Wochen (inkl. Fundament)

Besonderheiten

Abwechslungsreiche, natürliche Gestaltung durch den Wechsel von Rechteck- u. Rundgabionen mit regionaler Schüttfüllung.

Zulässige Streckengeschwindigkeit 160 km bei einem Gleisachsabstand von nur 3,8 m.

Unkomplizierte Montage von Pralleiter, Hinweisschilder usw.

